

nouvelle
**Renault
Megane E-Tech**
100 % électrique



nouvelle ère électrisante

Une nouvelle génération automobile est née. Avec Renault Megane E-Tech 100 % électrique, Renault réinvente la mobilité. Au volant, émotion pure et technologie maîtrisée se rejoignent pour une expérience de pilotage privilégiée avec Google intégré. Cockpit enveloppant, commandes intuitives, système multimédia openR link intelligent, se déplacer n'a jamais été aussi exaltant. Pour vous offrir de telles sensations, il suffisait de repousser les limites. Nous l'avons fait.



220 chevaux

**jusqu'à
470 km WLTP*
d'autonomie**



**de 0 à 100 km/h
en 7,4 sec**

**système
openR link
avec Google
intégré****

**440 litres
de volume
de coffre**

**26 aides
à la conduite**

*470 km en version evolution ER, informations complémentaires et commandes disponibles à partir de février 2022. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.

**Selon version



style puissant



Sa teinte de lancement est tout un programme : Gris Rafale. Rafale d'innovations technologiques autour d'une toute nouvelle plateforme électrique permettant un plancher ultraplat et des jantes de 20" aéroglyphiques*. Rafale d'évolutions stylistiques avec une signature lumineuse full LED à l'avant, un bandeau lumineux avec motifs 3D à l'arrière*, et un toit noir étoilé*. Plus sûre avec une vision nocturne acérée, plus extrême avec une qualité de finition maximisée, Renault Megane E-Tech 100% électrique dessine le futur automobile. Son tout nouveau logo en témoigne.

*À partir de la finition techno





1. assistant vocal avec Google intégré* : planification de trajet, recherche d'une borne de recharge, consultation des messages et de votre musique
2. écran OpenR d'une surface de 774 cm² en forme de L répartie sur deux écrans de 12"*



100 % haute technologie

*Selon finition.



Megane E-Tech 100% électrique iconic

Laissez-vous aller dans un habitacle réinventé où tout concourt à simplifier votre trajet. Depuis votre siège ajustable au maintien optimisé, effleurez l'écran OpenR d'une surface de 774 cm² répartie sur deux écrans de 12" et échangez avec l'assistant vocal du système openR link avec Google intégré*. Il est là pour ça. Une petite faim ? Dites-le-lui, il vous donnera de bonnes adresses. Écouter un podcast ? C'est parti ! Vos objets personnels bien calés dans les rangements intérieurs d'une capacité de 33 litres, l'univers vous appartient, rythmé par l'extraordinaire Sound System Harman Kardon®** et l'ambiance lumineuse personnalisable multisense. Une expérience premium qui en appelle à tous les sens.

*Selon finition.

**De série sur la finition iconic.



1. jusqu'à 470 km* d'autonomie, rechargement jusqu'à 300 km en 30 minutes**
2. palettes intégrées au volant pour une expérience de conduite innovante

conduite exaltante

Les paysages défilent dans un silence électrique. Les accélérations s'enchaînent vigoureuses, linéaires, musclées. Sans à-coups ni vibrations. Palettes au volant, votre plaisir de conduire change de registre grâce au moteur 220 ch permettant de passer de 0 à 100 km/h en 7,4 sec. Jusqu'à 470 km* de bonheur intense vous attendent au volant de Renault Megane E-Tech 100 % électrique. Une pause, le temps de gérer vos émotions et de récupérer jusqu'à 300 km d'autonomie en 30 minutes** via la recharge rapide. Les bornes les plus proches apparaissent sur l'écran central, l'appli My Renault vous permet de piloter la recharge à distance. Et c'est reparti. Pour changer, passez en mode B et rechargez les batteries à chaque décélération. Conduire n'a jamais été aussi excitant.

*470 km en version evolution ER, informations complémentaires et commandes disponibles à partir de février 2022. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC. **sur réseau de recharge rapide en courant continu, selon finition.



1



2

teintier



Blanc Glacier (PM)



Gris Rafale (N)*



Gris Schiste (PM)



Bleu Nocturne (PM)*



Rouge Flamme (PM)



Noir Étoilé (PM)

OV : opaque vernis. N : nacré. PM : peinture métallisée. photos non contractuelles. * modèle présenté en version iconic

batteries et motorisations

	standard	super	optimum
	130 ch – 40 kWh	220 ch – 60 kWh	220 ch – 60 kWh
Puissance fiscale (cv)	en cours d'homologation	en cours d'homologation	en cours d'homologation
Énergie	électrique	électrique	électrique
Batterie			
Type de batterie	lithium-ion	lithium-ion	lithium-ion
Capacité nette de stockage (kWh)	40	60	60
Autonomie WLTP ⁽¹⁾ (km)	300	450	450
Capacité de recharge	AC 7 kW	AC 7 kW + DC 130 kW	AC 22 kW + DC 130 kW
Moteur			
Type de moteur	moteur synchrone à aimant permanent	moteur synchrone à aimant permanent	moteur synchrone à aimant permanent
Puissance maxi (kW CEE)	130 ch (96kW)	220 ch (160 kW)	220 ch (160 kW)
Couple maxi Nm CEE (Nm)	250	300	300
Volets pilotés	-	série	série

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.

équipements et options

équilibre

design

- feux avant « signature » avec clignotants dynamiques
- jantes aluminium 18" Oston
- pack extérieur Sport avec lame F1
- partie haute de la planche textile recyclé
- poignées de porte électriques affleurantes
- revêtements extérieurs noir brillant
- sièges en tissu recyclé EVA REC gris chiné

vie à bord

- carte mains-libres
- climatisation manuelle
- écran 9" sans navigation
- répliation smartphone Android Auto™ et Apple CarPlay™
- siège conducteur réglable en hauteur
- système audio Arkamys® classique avec 4 haut-parleurs
- système de freinage à récupération d'énergie avec palettes au volant
- tableau de bord OpenR 12"
- volant en similicuir (soft touch)

sécurité

- assistant maintien de voie, avertisseur de sortie de voie, freinage actif d'urgence avec détection piétons (AEBS city + inter-urbain + piéton), alerte distance de sécurité, alerte de détection de fatigue, reconnaissance des panneaux de signalisation/freinage automatique d'urgence/junction assist & cyclist
- radars arrière et caméra de recul
- régulateur-limiteur de vitesse

options et packs

- pack city
- pack confort
- pack performance autonomie
- pack winter confort

techno (équilibre +)

design

- antenne requin
- feux avec effet moirage à l'arrière
- jantes aluminium 20" Soren
- lumière d'ambiance
- finition planche de bord et panneau de portes en Alcantara
- sièges mixte simili cuir / tissu recyclé ELZA REC gris chiné
- vitres arrière surteintées avec finition chrome

vie à bord

- 2 ports USB-C à l'arrière
- climatisation automatique
- console centrale haute avec accoudoir et porte-gobelet additionnel
- détecteur de pluie
- écran 12" openR link avec navigation et services Google
- multisense 4 modes (perso/sport/comfort/eco)
- rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage d'accueil à LED en projection logo Renault
- système audio Arkamys® avec 6 haut-parleurs
- volant en cuir* chauffant

sécurité

- commutation automatique des feux de route/croisement avec détecteur antibrouillard
- phares adaptatifs avec fonction antibrouillard
- rétroviseur anti-éblouissement
- alerte de survitesse

options et packs

- pack advanced driving assist
- pack augmented vision & advanced driving assist
- pack performance autonomie

iconic (techno +)

design

- couleur bi-ton
- jantes aluminium 20" Enos
- lames F1 avant et arrière dorées
- planche de bord en similicuir surpiqué
- planche de bord Ligneah (bois découpé au laser et panneau de porte avec finition)
- sellerie cuir* rivera noir titane

vie à bord

- chargeur smartphone à induction
- sièges chauffants avec fonction massage électrique, mémoire de position
- système audio Harman Kardon® 9 haut-parleurs

sécurité

- aide au stationnement avant et latéral

options et packs

- lames F1 couleur carrosserie
- pack advanced driving assist
- pack augmented vision assist
- pack performance autonomie
- sellerie cuir* rivera gris sable clair

*tout siège mentionné en cuir dans ce document est composé pour partie de cuir véritable et pour partie de textile enduit. Pour toute précision concernant les matériaux cuir utilisés, vous pouvez contacter votre conseiller commercial. Android Auto™ est une marque de Google Inc. Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.



configurez et précommandez votre Renault Megane E-Tech 100 % électrique sur www.renault.com

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo : C. Noltekuhlman, Cream, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin - printed in EC - BCBDE21F09 - Septembre 2021. Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo 92100 Boulogne-Billancourt cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél.: 0806 00 20 20.